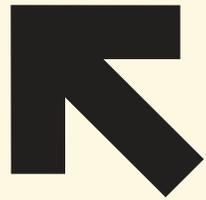
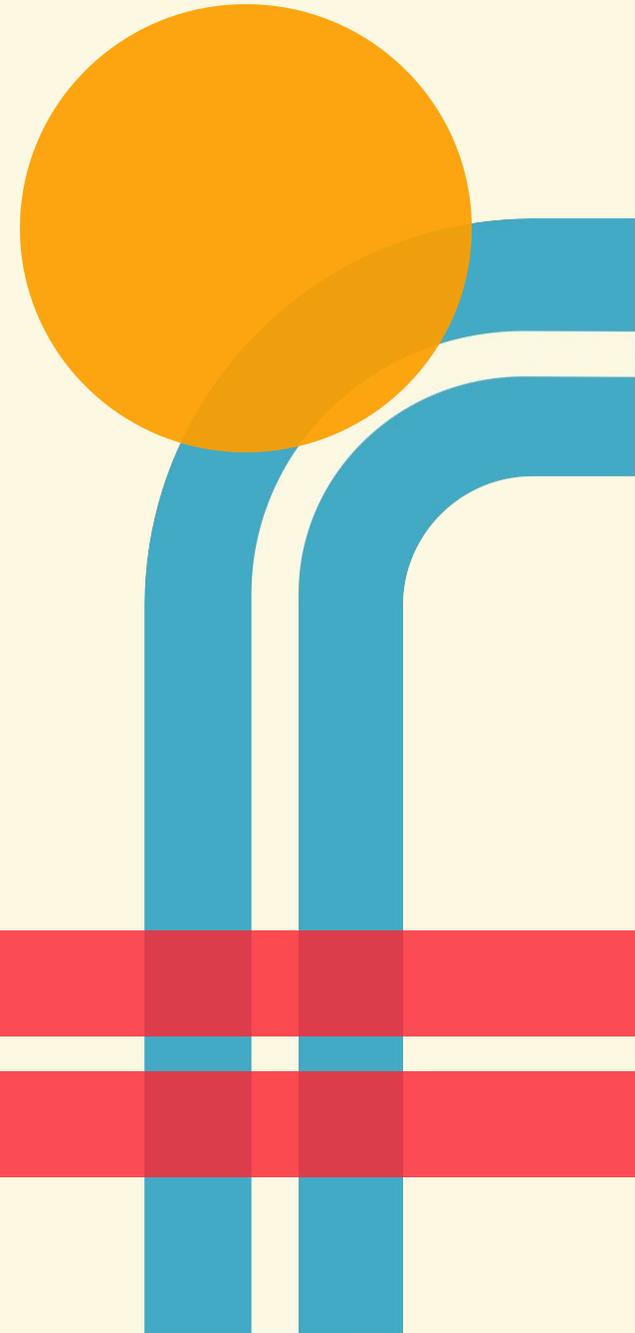




OBSERVATORIO INFRAESTRUCTURAS DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE SEVILLA



Actualización 2025 del Informe sobre las 10 grandes obras de infraestructuras que la provincia necesita





Cámara
Sevilla



RESPONSABLES TEMÁTICOS DEL OBSERVATORIO DE INFRAESTRUCTURAS

PRESIDENTA:

- *M^a JOSÉ CONTRERAS CARO*
- Presidenta del Observatorio de Infraestructuras de la Cámara de Comercio

COORDINACION GENERAL:

- *JUAN AGUILERA RUIZ*
- Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Gerente de Gaesco

ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE:

- *EDUARDO MARTÍNEZ ZÚÑIGA*
- Arquitecto y Director Técnico de Gaesco

VIVIENDA:

- *JUAN AGUILERA RUIZ*
- Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Gerente de Gaesco

MOVILIDAD, INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y FERROVIARIAS:

- *ABRAHAM CARRASCOSA MARTÍNEZ*
- Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

AGUA E INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS:

- *AGUSTÍN ARGÜELLES MARTÍN*
- Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ENERGÍA E INFRAESTRUCTURAS ELÉCTRICAS:

- *RAFAEL SÁNCHEZ DURÁN*
- Doctor en Ingeniería Informática y Director General de Endesa en Andalucía, Extremadura, Ceuta y Melilla



2

Listado de obras

Obras

SE-40 CIRCUNVALACIÓN EXTERIOR DE SEVILLA

RED DE METRO

AP-4 SEVILLA-CÁDIZ

CONEXIÓN SANTA JUSTA-AEROPUERTO

CERCANÍAS

ALTA VELOCIDAD SEVILLA-HUELVA-FARO

PRESA DE SAN CALIXTO

EJE FERROVIARIO TRANSVERSAL.

SE-20 Y SE-35

INTEGRACIÓN DE LA A-376 EN MONTEQUINTO Y MEJORA DE ACCESOS A SE-30.

SE-40 CIRCUNVALACIÓN EXTERIOR DE SEVILLA

UBICACIÓN, TRAMOS Y SITUACIÓN

ARCO SURESTE. En servicio

La Rinconada – Alcalá de Guadaíra
Alcalá de Guadaíra–Alcalá de Guadaíra
Alcalá de Guadaíra – Dos Hermanas

Guadalquivir Dos Hermanas-Coria del Río. cruce Guadalquivir. **En fase de redacción de proyecto del Puente sobre el**

ARCO SUROESTE. En servicio

Coria del Río – Almensilla
Almensilla– Espartinas

ARCO NOROESTE.

Espartinas– Valencina. **En licitación (30/05/2025) (Plazo 48 meses)**
Valencina- Salteras. **En ejecución. (Final previsible 2.029)**

ARCO NORTE. Pendientes de redacción de proyectos

Salteras– La Algaba

La Algaba–La Rinconada
La Rinconada (Enlace Acceso Norte)–La Rinconada (Enlace A-4)

Subtramo I: La Rinconada (Acceso Norte, enlace con A- 8009)- A-8008

Subtramo II: A-8008 - Enlace A-4. **Licitación actualización proyecto (25/04/2025) (plazo 24 meses)**



RED DE METRO

- **Tranvía de Alcalá**

La puesta en servicio está prevista para 2026.

- **Línea 2 Aljarafe-Centro-Sevilla Este- Aeropuerto**

En redacción su actualización. Previsto julio 2026

- **Línea 4 Circular**

El proyecto de la línea 4 se encuentra paralizado, a espera de revisión del proyecto, actualización y autorización ambiental



RED DE METRO

- **Línea 3 Pino Montano- Hospital de Valme**

- **Tramo Norte**

- **Ramal técnico. Ejecución con retraso**
- **Subtramo 1. Ejecución**
- **Subtramo 2. Ejecución**
- **Subtramo 3. Ejecución**
- **Subtramo 4. La Macarena-María Auxiliadora. Pendiente de licitar.**
- **Subtramo 5. María Auxiliadora-Puente Bomberos. Pendiente de licitar.**
- **Subtramo 6. Puente Bomberos-Prado. Pendiente de licitar.**

Las obras licitadas comprenden la obra civil y parte de las instalaciones, estarían pendientes también resto de instalaciones (Catenaria, Escaleras y Ascensores, ventilación túnel, instalaciones de señalización y seguridad ferroviaria, etc). Por tanto y aún siendo una realidad el inicio de ejecución de las obras y el impulso dado por la Junta quedan muchos años para ver en servicio esta LINEA 3 Tramo Norte.

- **Tramo Sur**

Actualización y redacción de proyecto adjudicado con un plazo de 24 meses. Suponía que la revisión del proyecto original de 2011 y su ampliación hasta el Hospital de Valme debía haber concluido en octubre de 2023. La realidad es que sigue en tramitación sin una fecha clara. Quedaría: terminación proyecto, información pública y DIA, expropiaciones, licitar, adjudicar y ejecutar las obras de los diferentes tramos.



AP-4 SEVILLA-CÁDIZ

Nuevos enlaces

Para mejorar la conexión de la AP-4 con su entorno, ya están en redacción dos proyectos que incluyen tres nuevos enlaces; dos de ellos entre la AP-4 y la N-4 en Los Palacios y Villafranca y El Cuervo de Sevilla (30,16 Mill €), adjudicados 01/07/2021 plazo 12 meses .

Otro entre la AP-4 y la N-IV en el aeropuerto de Jerez, adjudicado 09/12/2022 plazo 24 meses

Aprobados proyectos de trazado.

Quedaría: redactar, aprobar los proyectos, expropiar, licitar , adjudicar y ejecutar las obras

Aumento de capacidad

Se desarrollarán, por un importe de 175 Mill de euros, los siguientes proyectos de aumento de la capacidad del corredor mediante construcción de carriles adicionales en unos 41 km de longitud:

- Tercer carril en la autovía A-4. Tramo: Enlace SE-40/A-4 – inicio de AP-4 (Dos Hermanas). Longitud de 7 km (30 Millones de euros). Adjudicado contrato de redacción del proyecto 16 de abril 2024 con plazo 18 meses **(se ha firmado el 17/06/2024)**

- Tercer carril en la autopista AP-4. Tramo: inicio de AP-4 (Dos Hermanas)

- enlace de Las Cabezas de San Juan. Longitud 34,4 Km (145 Millones

- de euros). Adjudicado en mayo 2024 con 36 meses de plazo **(se ha firmado el 17/06/2024)**

Quedaría: redactar, aprobar los proyectos, expropiar, licitar, adjudicar y ejecutar las obras

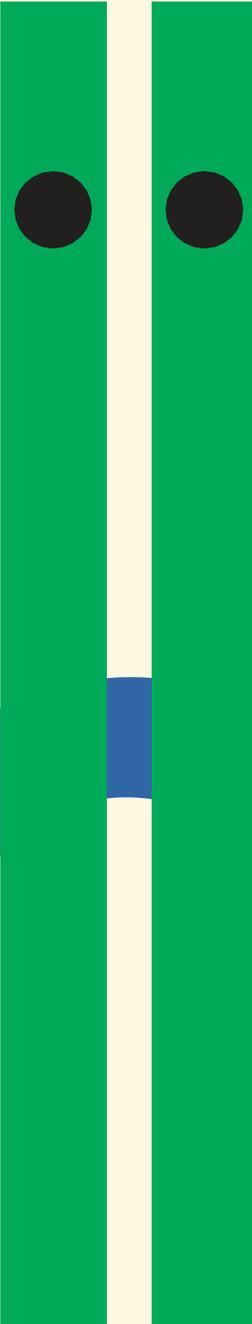
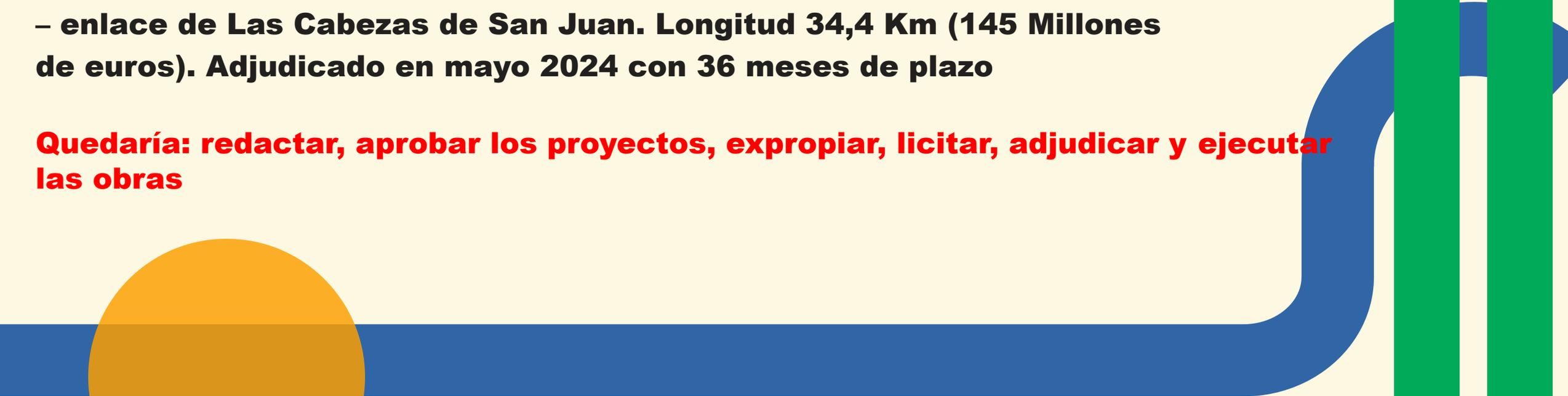
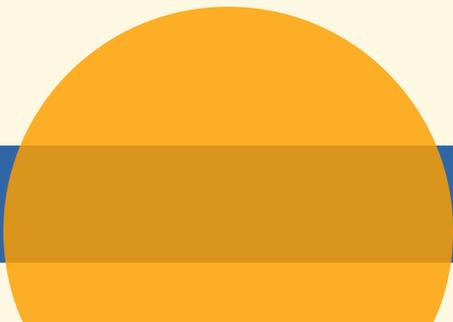
AP-4 SEVILLA-CÁDIZ

❑ Aumento de capacidad

Se desarrollarán, por un importe de 175 Mill de euros, los siguientes proyectos de aumento de la capacidad del corredor mediante construcción de carriles adicionales en unos 41 km de longitud:

- **Tercer carril en la autovía A-4. Tramo: Enlace SE-40/A-4 – inicio de AP-4 (Dos Hermanas). Longitud de 7 km (30 Millones de euros). Adjudicado contrato de redacción del proyecto 16 de abril 2024 con plazo 18 meses (se ha firmado el 17/06/2024)**
- **Tercer carril en la autopista AP-4. Tramo: inicio de AP-4 (Dos Hermanas) – enlace de Las Cabezas de San Juan. Longitud 34,4 Km (145 Millones de euros). Adjudicado en mayo 2024 con 36 meses de plazo**

Quedaría: redactar, aprobar los proyectos, expropiar, licitar, adjudicar y ejecutar las obras



AP-4 SEVILLA-CÁDIZ

Rehabilitación del firme.

Por último, se ha previsto, por un importe de 50 Mill de euros, impulsar la rehabilitación del firme en toda la longitud de la AP-4

Además de corregir el estado del pavimento de más de 90 km de autopista, se incluirá la ejecución de un carril adicional de 2 km de longitud para facilitar adelantamientos en la rampa ascendente del km 42 al 44, a la altura de Las Cabezas de San Juan.

Actualmente, se encuentra en fase de redacción el proyecto de conservación: “Rehabilitación estructural del firme semirrígido en la Autopista AP-4, Sevilla a Cádiz, PP.KK. 15+720 a 54+195 y 72+610 a 77+525”.

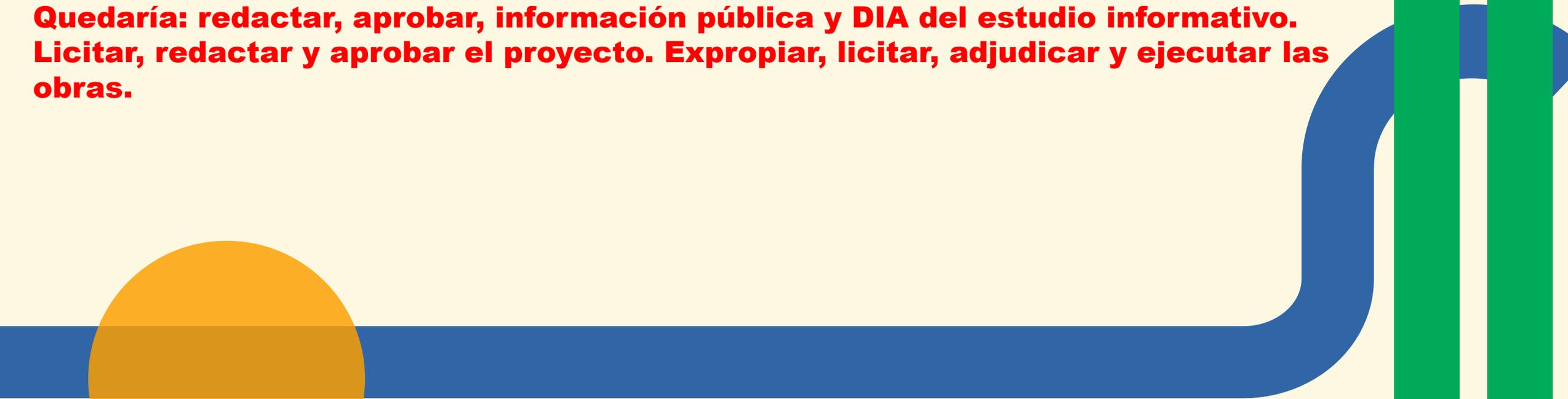
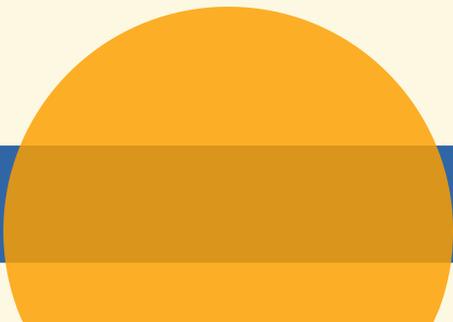
Quedaría: redactar y aprobar el proyecto. Licitación, adjudicación y ejecución de las obras



CONEXIÓN SANTA JUSTA-AEROPUERTO

- **La Junta de Andalucía licitó un estudio informativo para analizar las alternativas de transporte más idóneas para esta conexión y se adjudicó el 28 de enero de 2022 con un plazo de 13 meses para redactarlo.**
- **El Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, ha adjudicado el 09/02/2023 el contrato para la redacción del estudio informativo del mencionado enlace, con un plazo de ejecución de dos años. El contrato se firmó el 15/03/2023.**
- **Desde 15/03/2025 se incumple el plazo del contrato del Estudio Informativo.**

**Quedaría: redactar, aprobar, información pública y DIA del estudio informativo.
Licitación, redactar y aprobar el proyecto. Expropiar, licitar, adjudicar y ejecutar las obras.**



CERCANÍAS

Quedaría: casi todo por hacer en las mejoras propuestas

Ampliación de la red y nuevas líneas.

- **Conexión con el Aljarafe**
- **C-1 hasta Lebrija**
- **C-3 y C-4 hacia el Norte (Cantillana – Lora del Rio)**

Mejora de frecuencias y horarios.

Infraestructura y Material rodante.

- **Duplicación tramos de vía (C-3 y C1)**
- **Mejora de trenes**
- **Mejora de estaciones.**

Intermodalidad y conexiones con Metro, Tranvía, aparcamientos disuasorios, etc.



ALTA VELOCIDAD SEVILLA-HUELVA-FARO

- **El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha aprobado definitivamente el estudio informativo de la nueva línea de alta velocidad Sevilla-Huelva, así como su expediente de información pública y audiencia, un hito fundamental para poder iniciar los trámites para licitar la redacción del proyecto.(09-12-2024)**
- **En marzo 2025 se licita por parte de ADIF la redacción del proyecto con 5 lotes.**
- **La licitación acaba en mayo 2025.**

Quedaría: todo por hacer desde Huelva a Faro y casi todo desde Sevilla a Huelva



PRESA DE SAN CALIXTO

- La iniciativa "está contemplada en el Programa de Medidas del Plan Hidrológico del Guadalquivir vigente para el período 2022-2027".
- Recién aprobado el pliego para licitar en este 2024, a la vez que "anuncian también una inversión prevista en el Programa de Medidas para el Plan Hidrológico del Guadalquivir para 2022-2027 de 4 Mill de euros, que corresponden a la inversión de la redacción, es decir, los pasos previos a las obras"
- **El Gobierno contestaba en el congreso el 16 de mayo de 2025, que en el Plan vigente de la demarcación Hidrológica del Guadalquivir se ha mantenido el citado proyecto «con la intención de actualizarlo, efectuar la tramitación ambiental e iniciar las obras antes de 2027, año en el que finaliza el plan»**

Quedaría: licitación, adjudicación y redacción del proyecto. DIA y medidas correctoras. Expropiaciones. Licitación, adjudicación y ejecución de las obras.

EJE FERROVIARIO TRANSVERSAL.

Todo este conjunto de obras se reduce únicamente al bypass de Almodóvar y se espera que esté concluido a lo largo del segundo semestre de 2025.



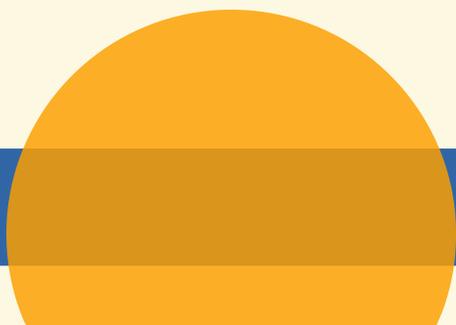
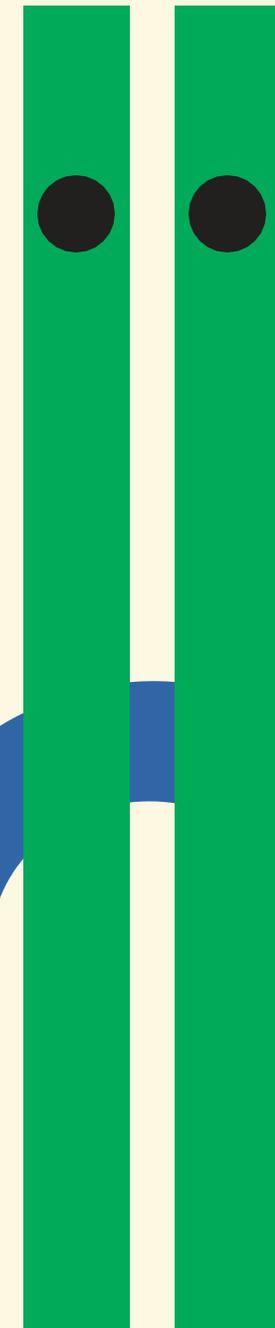
SE-20 Y SE-35

SE-35

- **El 21 de marzo de 2024, el ministerio ha adjudicado las obras de Reforma del enlace de la Autovía del Sur(A-4) con la SE-20 (P.K. 0). Provincia Sevilla. Las obras están en marcha**

SE-20

- **El Consistorio ha considerado urgente retomar los trámites después de tener que resolver el contrato que se firmó**
- **El Ayuntamiento de Sevilla, a través de la Gerencia de Urbanismo, ha sacado el 12 de junio de 2025 a licitación el proyecto de rehabilitación de firmes de la Ronda Supernorte SE-20**



INTEGRACIÓN DE LA A-376 EN MONTEQUINTO Y MEJORA DE ACCESOS A SE-30.

- **Abril 2024 varias empresas del sector han propuesto a la consejería de Fomento una iniciativa para la construcción, explotación y financiación de este proyecto, incorporando las mejoras oportunas sobre el antiguo anteproyecto redactado. Con un presupuesto de 130 Mill de euros.**
- **En paralelo la consejería de fomento ha sacado recientemente a concurso la redacción del proyecto de soterramiento de la A-376**
- **Se ha adjudicado en diciembre de 2024 con un plazo de 24 meses**

Quedaría: o bien seguir el camino habitual desde licitación del proyecto, o bien aprovechar la oportunidad de colaboración público privada y hacerlo con las empresas.



The image features a minimalist abstract design on a light cream background. On the left, there are thick, rounded lines in red and orange. A vertical orange line runs down the left side, with two horizontal red lines crossing it. The top of these red lines curves to the right. At the bottom left, there are two orange lines that curve downwards and then back up. On the right side, a vertical red line runs down, with a small black dot on its upper portion. At the bottom right, a large green circle overlaps the red line. In the center of the image, the word "Gracias" is written in a bold, black, sans-serif font.

Gracias